

(ഡി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് റോഡ് റെയിൽ ടാക്കിന് സമീപം വന്ന് യു ഫേബ്രൂ പോകന സ്ഥലത്തെനിന്ന് 300 മീറ്റർ വടക്കുഭാഗത്തെല്ലാം പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ തത്കാൾ കിഴക്ക് ജില്ലകളിൽനിന്നും ആലപ്പുഴ-ബീച്ച്-റെയിൽവേ റോഡ് എന്നിവിട അള്ളിലേയ്ക്കും തീരദേശ റോഡിലേയ്ക്കും വേഗമെന്നാൽ കഴിയുമെന്ന വസ്തു പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് റോഡിൽനിന്ന് മുന്തുമീറ്റർ പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിച്ച് റെയിൽവേ റോഡ് സൗത്ത് ഗേറ്റിലേയ്ക്കോ വെറുകാരൻ - വടക്കാൽ റോഡി ലേയ്ക്കോ ബന്ധപ്പിച്ചാൽ ചുരുങ്ഗിയ ചെലവിലും സമയത്തിലും വലിയൊരു ഗതാഗതമാർഗ്ഗം തുറന്നവരുടെമുന്നത് ആശയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(എഫ്) ഇത്തരം ബന്ധപ്പിച്ച് പരിശോധന നടത്തി അടിയന്തര നടപടി സ്ഥിരകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

(ഡി-എഫ്) ആലപ്പുഴ ബൈപ്പൂസിനോടനുബന്ധപ്പിച്ച ആറുവർ പാതയുടെ നിർമ്മാണം നാഷണൽ പഥവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)-യാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഇന്ത്യ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും പരിഗണിക്കുന്നതായി നാഷണൽ പഥവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)യെ അറിയിക്കുന്നതാണ്.

**കുറ്യാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആയവേദി കടമേരി  
റോഡിലെ വെള്ളക്കെട്ട്**

62(672) ആര്യ. കെ. പി. കുമാർമ്മദ് കെട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെക്കാണുന്ന പ്രോദ്യുണ്ടേക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്യാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആയവേദി കടമേരി റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ട് കാരണം പ്രയാസം നേരിട്ടു വിഷയം ആശയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

**ആശയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.**

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാ കണ്ണതിന് സ്ഥിരക്കിച്ച് നടപടികൾ എത്ര ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി 'ഓവുചാൽ നിർമ്മാണം - ആയവേദി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുതൽ റോഡ് കി.മി. 0/750 - 1/000', 'ഓവുചാലും കെകവി നിർമ്മാണവും - ആയവേദി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുതൽ റോഡ് കി.മി. 0/000 - 0/300', 'ഓവുചാൽ നിർമ്മാണം - ആയവേദി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുതൽ റോഡ് കി.മി. 0/400 - 0/720' എന്നീ പ്രയുത്തികൾക്കായുള്ള 15 ലക്ഷം തുറയുടെ 3 എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി ഭരണാന്തരിക്കായി പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്ന വിധത്തിൽ, രോധ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എസ്സിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടായെന്നിയിക്കാമോ?

പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളില്ല.

(ഡി) നിലവിലെ രോധ് ലെവലും വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന രോധ് ലെവലും ആസ്പദമാക്കിയാണോ എസ്സിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലെ രോധ് ലെവലും വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന രോധ് ലെവലും ആസ്പദമാക്കിയാണ് എസ്സിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

(ഇ) ശ്രദ്ധിനേജ്, കർശ്വരൻ എന്നിവ ആവശ്യമായ സഹായങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എസ്സിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടാ എന്നറിയിക്കാമോ?

പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളില്ല.

മാനന്തവാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് രോധുകൾ

63(673) ഗ്രൗണ്ട് ഓ. ആർ. കെള്ള്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥലം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2016-ന്റെചോദ്യം മാനന്തവാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആകെ എറ്റവും കിലോമീറ്റർ രോധാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേറ്റുയർത്തിയത്?

78.71 കീ.മി.

(ബി) പ്രസ്തുത നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആകെ എറ്റവും കിലോമീറ്റർ രോധാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളത്?

290.16 കീ.മി.

(സി) പാടേ തകർന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് രോധുകൾ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഇല്ല.